

M.T.C. DE TOORNRIEDERS

RICHTLIJNEN RIJDEN IN GROEPSVERBAND

Het rijden in groepsverband vergt enige aanpassingen t.o.v. het solo rijden. Daarom bij deze enkele richtlijnen.

Allereerst kent het rijden in groepsverband een “voorrijder”. Deze kent de route en kan aanwijzingen geven.

Deze “voorrijder” is binnen de groep wellicht de hardst werkende persoon. Naast oplettendheid op verkeerssituaties moet hij/zij ook op de route letten en de groep in de gaten houden. Hou als tweede persoon in de groep daarom extra afstand tot de “voorrijder”. Vanwege zijn drukke werkzaamheden kan de “voorrijder” nog wel eens van positie wisselen op de rijbaan (solomotorfiets). Als tweede (solo)voertuig bepaal je de positie op de weg en hou je daaraan, ongeacht de positie van je voorligger (tenzij de verkeerssituatie je anders dwingt uiteraard).

Alle overige solomotoren sluiten in baksteenformatie aan, met een onderlinge afstand van ca. 30 meter.

Achter de solomotoren sluiten de zijspancombinaties aan en achter hen de trikes, met als laatste voertuig bij voorkeur weer een solomotor.

Op deze manier bouwt de groep zich in de breedte als een piramide op. Hierdoor is het voor de “voorrijder” gemakkelijker de groep in de gaten te houden. Vanwege wendbaarheid en manoeuvreerbaarheid sluit een solomotorfiets het geheel af.

De richtlijnen omtrent de piramideopbouw zijn een eerste indruk mijnerzijds hoe het gemakkelijkst te rijden valt. Wellicht moet dit na enige ervaring aangepast worden.

Kijk verder vooruit dan het achterlichtje van je voorganger. Als nummer 1, 2 en 3 b.v. een auto kunnen passeren wil dat niet automatisch zeggen dat jij dat ook kan. Ook als voor in de groep wordt geremd wacht dan niet met vertragen tot je voorligger begint te remmen.

Gun elkaar en andere weggebruikers de ruimte. Rij je b.v. op de snelweg als groep op de rechter strook en wil een auto van de linker baan naar een uitvoegstrook geef deze dan de ruimte. Ook voertuigen op een tweebaansweg die de groep willen inhalen geef je de ruimte om tussen te voegen.

Valt een voertuig stil, blijf dan (tenzij je de laatste persoon bent) de groep volgen. Het laatste voertuig stopt bij het gestrande voertuig (of het een-na-laatste voertuig indien het laatste voertuig strand). Overige voertuigen passeren en vervolgen de route. Zodra de club een afslag neemt stopt het dan laatste voertuig bij die kruising teneinde de gestranden aanwijzingen te kunnen geven indien zij de route weer kunnen vervolgen. Enz. enz.

Zodra de voorrijder bemerkt dat voertuigen zijn gestrand zal deze een veilige stopplek zoeken voor de groep om daar te overleggen hoe verder te gaan.

Ben je ervan bewust dat niet iedereen kan genieten van groepen “motorrijders”. Ga niet luid claxoneren, of met extra veel toeren door het centrum of over een dijkweg.

Ook in een etablissement (wegrestaurant o.i.d.) kunnen andere gasten het als confronterend ervaren als er ineens een groep “motormuizen” binnen dringt. Hou daar rekening mee.

Zoals aangegeven in het reglement geven we slechts richtlijnen. Iedereen is verantwoordelijk voor zijn eigen veiligheid en fatsoensnormen.